



TRASPORTO DI PERSONE CON AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE

PPREMESSA

In virtù di quanto stabilito dall'art. 54, comma 1, lettera d, l'autocarro per trasporto di cose è definito come veicolo destinato al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse.

Pertanto il trasporto "privato" di persone con autocarro può costituire una violazione dell'art. 82, comma 8, del codice della strada, per avere utilizzato per il trasporto di persone un veicolo destinato al trasporto di cose.

La sanzione attualmente è di 84,00 € fino a 335,00 €, con sanzione amministrativa accessoria del ritiro della carta di circolazione e della sospensione della stessa da 1 a 6 mesi.

Tuttavia l'art. 35, comma 11, del decreto legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito con modifiche in legge 4 agosto 2006, n. 248, prevede una deroga alle disposizioni di cui sopra per autocarri rispondenti a certe caratteristiche tecniche. **Queste ultime sono state definite con provvedimento dell'Agenzia delle Entrate 6 dicembre 2006.**

CONCLUSIONE

1. E' ammesso il trasporto su tutti i veicoli adibiti al trasporto di cose (autocarri) delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;
2. **E' ammesso il trasporto "privato" di persone sui veicoli classificati autocarro per trasporto di cose della categoria N1 (massa complessiva fino a 3500 kg) aventi tutte le seguenti caratteristiche (vedasi esempio allegato):**
 - **codice carrozzeria furgone (F0)**
 - **numero di posti pari o superiore a 4**
 - **rapporto tra potenza (kW) e portata (t) uguale o superiore a 180**
3. Non è ammesso il trasporto "privato" di persone su autocarri che non rispondono ai requisiti previsti al punto 2.

Bolzano, 21/03/2013

Helmut Hellrigl





PERSONENTRANSPORT MIT LASTKRAFTWAGEN

VORAUSGESCHICKT

Gemäß Art. 54, Abs. 1, Punkt d, wird der LKW als Fahrzeug zur Beförderung von Gütern und der Personen, welche diese Güter nutzen oder transportieren, definiert.

Folglich kann der „private“ Transport von Personen mit LKWs im Sinne des Art. 82, Abs. 8, des Straßenverkehrsgesetzes geahndet werden wegen Benützung zum Transport von Personen eines Fahrzeuges, das für die Beförderung von Gütern bestimmt ist.

Zurzeit ist dafür eine Geldbuße von 84,00 € bis 335,00 € und der Entzug der Zulassungsbescheinigung mit deren Aussetzung für die Dauer von einem bis zu sechs Monaten vorgesehen.

Allerdings ist mit Art. 35, Abs. 1, des Gesetzesdekretes vom 4. Juli 2006, Nr. 223, umgewandelt mit Abänderungen in Gesetz vom 4. August 2006, Nr. 248, eine Ausnahme zu oben genannter Bestimmung eingeführt worden, wenn der LKW gewisse technische Eigenschaften aufweist, die von der Agentur für Einnahmen mit Verordnung vom 6. Dezember 2006 festgelegt worden sind.

ZUSAMMENFASSEND

1. Es ist erlaubt mit allen Fahrzeugen, die der Beförderung von Gütern dienen (LKWs), Personen zu transportieren, welche diese Güter nutzen oder befördern;
2. Es ist erlaubt Personen „privat“ zu befördern mit LKW's der Kategorie N1 (bis 3500 kg Gesamtgewicht), die die folgenden technischen Eigenschaften aufweisen (siehe beiliegendes Beispiel):
 - Aufbaukodex „F0“ („furgone“ – Kofferaufbau)
 - 4 oder mehr Gesamtsitzplätze
 - Verhältnis Leistung (kW) zu Nutzlast (t) gleich oder größer als 180
3. Es ist nicht erlaubt, Personen „privat“ zu befördern mit LKWs, die nicht die unter Punkt 2 beschriebenen Eigenschaften aufweisen.

Bozen, 21.03.2013

Helmut Hellrigl



FALSI AUTOCARRI: COME INDIVIDUARLI IN PRATICA

Aggiornata
al 29.3.2016

I veicoli utilizzati dall'impresa per lo svolgimento dell'attività possono essere così classificati:

Art. 164, TUIR

Esclusivamente strumentali	Senza limiti di deduzione	Strumentali per natura	Autocarri, autotreni, mezzi d'opera, ecc.
		Strumentali in quanto destinati esclusivamente nell'attività propria dell'impresa (si intendono per tali i mezzi senza i quali l'attività non può essere svolta)	Autovetture e motocicli utilizzati da scuole guida, da imprese di noleggio
		Ad uso pubblico	Taxi, noleggio conducente
Non esclusivamente strumentali	A deducibilità limitata	Autovetture di cui all'art. 54, lett. a) , Codice della strada	Autovetture, <u>falsi autocarri</u> ,
		Autovetture di cui all'art. 54, lett. m) , Codice della strada	
		Ciclomotori e motocicli	Moto, scooter, ciclomotori, ecc.

Il Legislatore ha disposto il seguente trattamento fiscale per i veicoli che, a prescindere dalla classificazione del Codice della strada, **possono essere utilizzati per il trasporto di persone**:

Art. 35, co. 11,
DL 223/06

- ai fini delle imposte sui redditi, si applicano i limiti di deducibilità previsti per le autovetture (art. 164, co. 1, lett. b, TUIR);
- ai fini IVA si applicano le limitazioni previste dall'art. 19-bis1, co. 1, lett. c), DPR 633/72.

Con Provvedimento dell'Agenzia delle Entrate, sono stati individuati i veicoli che ricadono in tale previsione. Si tratta dei veicoli che, pur immatricolati o reimmatricolati come **N1** (autocarri), abbiano:

Prov. AE 6.12.06

- codice di carrozzeria **F0** (effe zero);
- 4 o più posti**;
- un **rapporto** tra la **potenza del motore**, espressa in kW e la **portata** del veicolo, espressa in tonnellate, **uguale o superiore a 180**. La portata è ottenuta quale differenza tra la **massa complessiva e la tara**, espressa in tonnellate.

La verifica del rapporto potenza/portata risulta pertanto dalla seguente formula:

$$\frac{\text{Potenza (kW)}}{\text{Massa complessiva (t) - Tara (t)}} \geq 180$$

Si precisa che:

- tutti i veicoli strumentali per natura diversi dagli autocarri **non sono interessati alla disciplina**;
- la verifica **non va effettuata su qualsiasi autocarro** ma soltanto su quelli di tipo **furgonato (F0)** con più di **4 o più posti a sedere**;
- una volta delimitato il perimetro di applicazione della disposizione, va verificato se il **rapporto potenza/portata** superi il limite stabilito, qualificando quindi il mezzo come un veicolo che, oltre a risultare del tutto simile ad un'autovettura, ha delle prestazioni elevate non giustificabili rispetto all'utilizzo da effettuare.

MODALITÀ OPERATIVE PER INDIVIDUARE I FALSI AUTOCARRI

Tutte le caratteristiche indicate nel Provvedimento Agenzia Entrate **sono desumibili dalla Carta di circolazione**.

Di seguito si evidenzia quali sono i dati da reperire sulla Carta di circolazione, facendo riferimento al mod. MC820F, utilizzato generalmente per tutti i veicoli.



VERIFICA
FALSO AUTOCARRO

Dati per individuare gli autocarri interessati	Categoria del veicolo (J)	N1
	Codice carrozzeria (J.2)	F0
	Numero posti (S.1)	4 o più posti

Dati per calcolare il rapporto potenza/portata	Potenza motore	(P.2)	La differenza tra Massa complessiva e Tara corrisponde alla PORTATA
	Massa complessiva	(F.2)	
	Tara	MASSA A VUOTO + 75 kg* La massa a vuoto è indicata a pagina 3 della carta di circolazione	

(*) Rappresenta il peso standard del conducente.

Considerato che nel libretto, a **pagina 3 tra le annotazioni**, viene spesso indicata anche la PORTATA [pari a Massa complessiva - (MASSA A VUOTO + 75 kg)] è possibile utilizzare quale denominatore del rapporto **direttamente la PORTATA**.

Nelle carte di circolazione più recenti viene indicato anche il **rapporto POTENZA/TARA** espresso in kW/t. Tale dato rileva ai fini delle limitazioni alla guida dei neopatentati e **non è rilevante ai fini della verifica in esame**.



Veicolo marca Renault, modello Megane Sportour, immatricolato come AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE - USO PROPRIO (J.1).

ESEMPIO Dalla carta di circolazione risulta:

Categoria del veicolo	(lett. J)	N1
Codice carrozzeria	(lett. J.2)	F0 (furgone)
Numero posti	(lett. S.1)	4
Potenza motore	(lett. P.2)	081,00 kW
Massa complessiva	(lett. F.2)	1.889 kg = 1,889 t
MASSA A VUOTO		1.256 kg = 1,256 t

La **tara** è pari a: $1.256 \text{ kg} + 75 \text{ kg} = 1.331 \text{ kg} = \mathbf{1,331 \text{ t}}$

Il **rapporto potenza/portata** è pari a: $81 / (1,889 - 1,331) = 81 / 0,558 = \mathbf{145,16}$

Se nella carta di circolazione è indicata anche la PORTATA, tale dato rappresenta già il denominatore del rapporto.

PORTATA (pagina 3 della carta di circolazione): $558 \text{ kg} = \mathbf{0,558 \text{ t}}$

Il rapporto potenza/portata è pari a: $81 / 0,558 = \mathbf{145,16}$

Essendo $145,16 < 180$ il veicolo in esame **non è equiparato** fiscalmente ad un autovettura.

TRATTAMENTO IVA

Ai fini IVA, la disposizione antielusiva prevede che ai "falsi autocarri" si applichino le disposizioni dell'art. 19-bis1, co. 1, lett. c), DPR 633/72.

Tuttavia, successivamente all'entrata in vigore delle regole sui "falsi autocarri", la citata lett. c) è stata modificata e ora stabilisce:

- una limitazione alla detrazione, pari al 40% dell'IVA a credito, per i veicoli **utilizzati non esclusivamente** nell'attività;
- nessuna limitazione per i veicoli **utilizzati esclusivamente** nell'attività di impresa.

Inoltre, considerato che la definizione dei mezzi di trasporto indicata nella **lett. c)** del citato art. 19-bis1 è generica, **attrae nella definizione anche gli autocarri**.

Pertanto, ai fini IVA, indipendentemente dall'immatricolazione come autovettura o autocarro, essendo possibile provare l'utilizzo esclusivo nell'attività, **l'IVA è detraibile al 100%**.

APPROFONDIMENTI

■ **SEAC: IF SO**

■ Art. 35, co.11, DL 223/06

■ Agenzia Entrate: Provvedimento 6.12.06



BEISPIEL - ESEMPIO

MC 820 F		REPUBLICA ITALIANA		1	
COMUNITA EUROPEA		Ministero dei Trasporti e della Navigazione DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI			
CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I					
Regione Cantone, Paese, Regione, Stato, Dato, Paese di Circolazione, Tipo, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 80					

